



Kontakt dla mediów:

e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 11.12.2025 r.

Obwodnica Nowego Korczyna – pierwsza inwestycja drogowa w nowym rozdaniu została otwarta

Zakończono budowę obwodnicy Nowego Korczyna, realizowanej w ramach Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej (FEPW) – kluczowego odcinka drogowego, który nie tylko usprawni komunikację, ale także znacząco poprawi bezpieczeństwo oraz komfort życia mieszkańców regionu. Wartość dofinansowania z FEPW w ramach naboru „Infrastruktura drogowa” wyniosła ponad 80 mln zł.

W konferencji prasowej wzięł udział p.o. prezesa Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP), Krzysztof Gulda.

Główne cele inwestycji: bezpieczeństwo, efektywność, aktywizacja gospodarcza

Obwodnica Nowego Korczyna o długości 3,49 km znacząco poprawi funkcjonowanie lokalnego układu drogowego. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 973 z mostem na rzece Nidzie i dwoma rondami, stanowi istotne usprawnienie komunikacyjne dla mieszkańców, transportu towarowego oraz turystów.

Zrealizowana inwestycja ma na celu m.in. **wyprowadzenie ruchu tranzytowego z drogi krajowej nr 79 poza centrum miejscowości**, co przyczyni się do poprawy jakości życia w Nowym Korczynie. Skrócenie czasu przejazdu, zarówno w przewozach pasażerskich, jak i towarowych, oraz poprawa płynności ruchu to tylko niektóre z wymiernych korzyści wynikających z nowego rozwiązania.

Projekt mostu na Nidzie: Nowa infrastruktura kluczem do dalszego rozwoju

Obwodnica obejmuje budowę **przeprawy mostowej na rzece Nidzie**, co umożliwi lepsze połączenie drogowe z innymi częściami regionu. Most zaprojektowano jako obiekt skrzynkowy o długości 207 metrów. Umożliwi on bezpieczny i sprawny transport, zarówno w kierunku wschodnim, jak i północno-wschodnim.

Równocześnie, nowa droga zapewnia **dodatkowe skrzyżowania typu rondo** oraz budowę wiaduktu nad drogą powiatową, co poprawia funkcjonowanie komunikacji lokalnej i przyczynia się do **zwiększenia bezpieczeństwa i przepustowości drogi wojewódzkiej nr 973**.

Zrównoważony rozwój i troska o osoby z niepełnosprawnościami

Jednym z kluczowych elementów projektu była troska o dostępność infrastruktury. Budowa obwodnicy nie tylko poprawia komfort podróży, ale także stanowi istotny krok w kierunku zwiększenia dostępności komunikacyjnej dla osób z niepełnosprawnościami. Zadbano m.in. o:

- chodniki i przejścia dla pieszych, dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, w tym obniżone krawężniki;
- dostosowanie oznakowania i wydzielenie specjalnych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami.

O przyszłości regionu: aktywizacja i zrównoważony rozwój

Budowa obwodnicy to krok w stronę aktywizacji gospodarczej terenów w strefie oddziaływania drogi. Dzięki poprawie infrastruktury komunikacyjnej, w tym nowoczesnej przeprawy mostowej i drogi, region zyska na atrakcyjności inwestycyjnej. Zwiększona przepustowość oraz lepsze połączenia z innymi częściami województwa i kraju stanowią fundament dla dalszego rozwoju Nowego Korczyna i okolicznych miejscowości.

Dzięki wsparciu Funduszy Europejskich zyskałoby nowoczesną infrastrukturę, która zaspokaja zarówno potrzeby transportowe, jak i społeczne, zapewniając równy dostęp do dróg wszystkim użytkownikom – niezależnie od ich potrzeb.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **PARP**
Grupa PFR